

BMZ 911



Ústředna BMZ 911 je zařízení elektrické požární signalizace určené k vyhodnocování požární situace železničních vagónů. Ústřednu tvoří dvě vzájemně propojené části, systémová jednotka a zobrazovací jednotka. Jednotlivým typům vagónů odpovídá daný typ ústředny, lišící se napájecím napětím a konfigurací hlídaných smyček.

Systémová jednotka je umístěna v plechové samonosné vaně určené k čelnímu uchycení do 19" skříně. Je možné ji umístit i do jiného prostoru vagónu, např. do stropní dutiny. V případě umístění mimo střežené prostory je nutno systémovou jednotku hlídat samostatným čidlem.

V čelním panelu jsou 3 indikační LED a 4 pojistkové držáky s pojistkami, na zadním panelu 4 vstupní/výstupní konektory. Systémová jednotka obsahuje napájecí zdroj se vstupním napětím podle typu vagónu, obvody hlásičových smyček, izolované optovstupy a reléové výstupy. Systémová jednotka zajišťuje hlídání a dobíjení záložních akumulátorů.

Zobrazovací jednotka v plechové skříně je určena k montáži na svislou stěnu vagónu ve dvou variantách umístění – na stěnu nebo zapuštěnou do stěny vagónu. Zobrazovací jednotku tvoří zobrazovací část a ovládací část. Na čelní straně je umístěn grafický displej. Pod grafickým displejem jsou 4 ovládací tlačítka. Na pravé straně jsou tři indikační LED a USB vstup pro připojení USB flash disku. Uvnitř jednotky je zabudována siréna. Zobrazovací jednotka je se systémovou jednotkou propojena dvěma oddělenými kabely.

Ústředna je určena k připojení neadresovatelných hlásičů požáru s napětovou i proudovou charakteristikou. Klidový stav ústředny je zobrazován na displeji obrázkem vagónu s rozmístěním jednotlivých hlásičů. Jednotlivé stavy ústředny jsou zobrazeny graficky a textově na displeji, opticky signalizací LED a akusticky sirénou. Externí USB flash disk musí být naprogramován, neboť slouží jako přístupový klíč k nastavování ústředny a zároveň slouží k nahrávání událostí ústředny.



Ústředna splňuje požadavky norem ČSN EN 54-2, ČSN EN 50155.

Technické parametry

Napájení

Základní zdroj – napájecí napětí síť vagónu

Příkon ústředny v klidovém stavu

Příkon ústředny v poplachovém stavu

Náhradní zdroj akumulátor vně ústředny plynotěsný

24, 36, 48, 70, 110 V $\pm 30\%$

max. 10 W

max. 45 W

(včetně odběru z reléových výstupů a dobíjení akumulátoru)

2 \times 12 V, 12 Ah

Požární smyčky

Hlásiče připojitelné ke smyčkám s napěťovou charakteristikou

	- automatické	MHG 262V, MHG 862V
	- tlačítkové	MHA 108, MHA 142
Počet požárních smyček		32
Počet hlásičů na smyčku	- automatické	1 ks
	- tlačítkové	max. 2 ks
Proud smyčky v klidovém stavu		max. 5 mA
Proud smyčky v poplachovém stavu		max. 20 mA
Odpor vedení smyčky		max. 10 Ω
Zakončovací odpor vedení smyčky		4,7 kΩ 1%
Zakončovací odpor vedení sirény		10 kΩ 1%

Výstupy

POŽÁR	Relé	1 × přepínací kontakt max. 110 V, max. 30 VA
PORUCHA	Relé	1 × přepínací kontakt max. 110 V, max. 30 VA
SIRÉNA	Relé	2 × hlídaný reléový potenciálový výstup 27V, max. 100 mA